

## مكتب التكوين المهنئ وانعكاش النشفل

## Office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail

## Direction Recherche et Ingénierie de la Formation

Examen de passage, formation initiale Session juin 2016

Filière : Electromécanique des systèmes automatisés

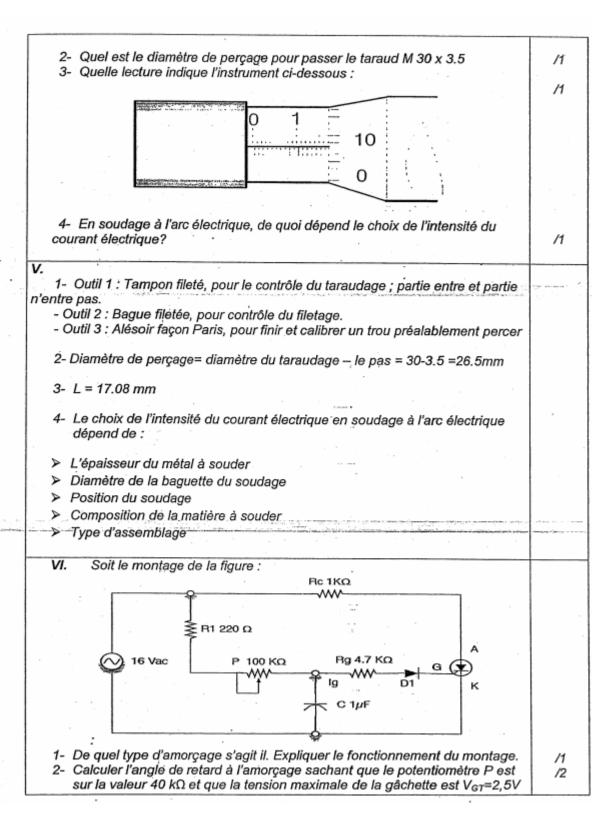
Niveau: TS

Durée : 4h

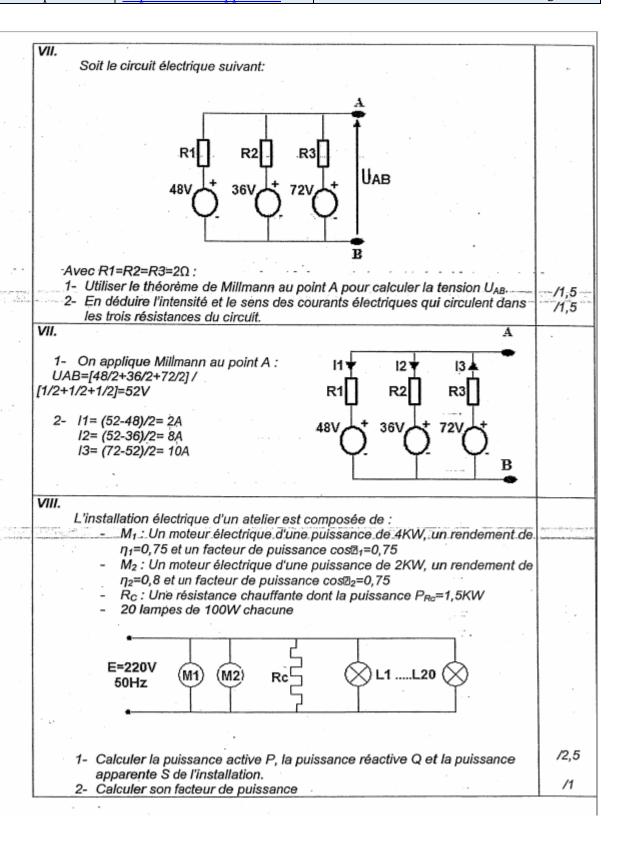
Corrigé de l'épreuve théorique

Barème: /40 pts

	Barème
I. Donner la signification des codes de désignation des conduits su	uivants :
1- NF-USE-IRO5-PE21	/0,75
2- NF-USE 32(MRB) 500	/0,75
1.	
1- NF-USE : Marque de conformité	
IRO : Isolant Rigide Ordinaire (Type de conduit)	
5 : Degré de résistance mécanique	
P : Non propagateur de la flamme	
E : Etanche	
21 : Référence de conduit	
	may a many transmission of the same transmissi
2- NF-USE : Marque de conformité	
32 : Diamètre extérieur en mm	
MRB : Métallique Rigide Blindé	
5 : Degré de résistance mécanique	
00 : Tenue aux température ( Pas d'exigence particulière)	
II.	
Une pompe fonctionne à 120°C et la distance de l'arbre moteur à s	sa base est
700 mm.	
Calculer la différence de hauteur que devra avoir la pompe par rapp	port au /1,5
moteur sachant que pour le récepteur :	
<ul> <li>à 100 °C une expansion de 0.5</li> </ul>	
à 120 °C une expansion de 0.75	
à 150 °C une expansion de 1.00	
*	



3- Tracer les formes d'ondes des signaux suivants:	/2	
<ul> <li>La tension de la source e<sub>s</sub>(t)</li> </ul>		
<ul> <li>La tension aux bornes du condensateur V<sub>c</sub>(t)</li> </ul>		
<ul> <li>La tension à la charge U<sub>Rc</sub>(t)</li> </ul>		
<ul> <li>La tension anode cathode du SCR V<sub>AK</sub>(t).</li> </ul>	,,	
4- Quel est l'avantage que présente ce type d'amorçage par rapport à	/1	
l'amorçage résistif en régime alternatif ?		
VI. 1- Il s'agit de l'amorçage par circuit RC. On obtient l'amorçage après le déphasage de la tension imposé par le condensateur C, ainsi que la valeur du courant à la gâchette doit atteindre le minimum suffisant.		
2- L'angle de retard à l'amorçage $\alpha$ est composé de l'angle $\phi$ de déphasage entre la tension de la source et $V_c$ la tension aux bornes du condensateur et l'angle $\theta$ pour que $V_c$ atteint le seuil $V_{GT}$ avec :		
$\varphi = Arctg[(R_1+P)^*C^*2\pi f] = 85,47^*$	Land by a special a	19
et $\theta$ = Arcsin [ $V_{GT}/(\sqrt{2^*es})$ ]= 6,34°		
d'où $\alpha = \varphi + \theta = 91.81^\circ$		
$a b a \mathbf{u} = \boldsymbol{\varphi} + b = \boldsymbol{\beta} \boldsymbol{\gamma}, \boldsymbol{b} \boldsymbol{\gamma}$		
3- Les allures:		
es A		
Yan t		
Vc• / / \t	production and the second	-
Urc		
Vak		
4- L'avantage que présente ce type d'amorçage est que l'angle d'amorçage peut arriver jusqu'à 180°, contrairement à l'amorçage résistif en régime		



3- Calculer les courants I1 et I2 des moteurs M1 et M2 respectivement, le	/2
courant $I_{Rc}$ de la résistance $R_C$ et le courant totale $I_L$ des lampes.	1.
4- Calculer le courant totale de l'installation l	/0,5
5- Retrouver le courant I de l'installation par la méthode graphique et tracer	
le diagramme vectoriel.	
6- Calculer la valeur de la capacité C à ajouter pour l'amélioration du facteu	r /1,5
de puissance à la valeur costi =0,95	
VIII.	1 1
1- La puissance active P:	
$P = P_{M1} + P_{M2} + P_{Rc} + P_L$	
Avec P <sub>M1</sub> =4/0,75=5,33KW	
$P_{M2}=2/0,8=2,5KW$	
P <sub>Rc</sub> =1,5KW	1
$P_L=20*0,1=2KW$	
Donc P=5,33+2,5+1,5+2= <b>11,33KW</b>	1
- La puissance réactive Q:	
Q=Q <sub>M1</sub> +Q <sub>M2</sub> car les lampes et la résistance RC ne consomment pas la	
puissance réactive	1.
Avec $Q_{M1}=P_{M1}*tg(arccos 0,75)=4,70KVAR$	
$Q_{M2}=P_{M2}*tg(arccos 0,75)=2,20KVAR$	
Donc Q=4,70+2,94=6,90KVAR	1
Done Q-4,70 · 2,34-0,30 ( VAIX	
- La puissance apparente :	
S= $\sqrt{(P^2+Q^2)}$ =13,24KVA	
S=V(P-+Q-)=13,24KVA	
0	
2- cos⊠=P/S=0,85 donc FP%=85%	-4 20
Ø=	: 405 (0)H) = 41,40=
3- $I_1=P_{M1}/(E^*\cos \mathbb{Z}_1)=32,32A$	- 11.11.0
$I_2=P_{M2}/(E^*\cos\mathbb{Z}_2)=15,15A$	= 41/40=
$I_{Rc}=P_{Rd}/E=6,82A$	
$I_L=P_L/E=9.1A$	
	12.30
4-1=S/E=60,81A X 2= I - 6059=3	24,24
	34.24
I <sub>2</sub> =15,15 / arccos 0,75 Donc I <sub>2</sub> =11,36+j10	22.00
IRC=6,82 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	=3454799
$I_2=15,15$ ( $arccos 0,75 Donc I_2=11,36+j10$ $I_{Rc}=6,82$ et $I_L=9,1$ Donc I=(24,24+11,36+6,82+9,1)+j(21,38+10)	- 21,37
Donc I=(24,24+11,36+6,82+9,1)+j(21,38+10)	7-1,
I=51,52+j31,38	
D'où $I = \sqrt{(51,52^2+31,38^2)}$ $tg-1(31,38/51,52)$ $\neq 2 = 1.6009$	-161810A
# 4 = 1.00)	
I-60 22 / 24 25°	= 11,36
I=60,32 \( \ \ 31,35\circ\)	,,,,
	1000
A b= I.shq	= hj/15 x 96
	-40
	-1/20

